

Warehouse Mülheim / Ruhr



- 3.000 m² gedecktes Lager
- 2.500 m² Außenlager
- Umschlag bis 8 to je Stück
- Andienung über Rampe
- videoüberwacht
- OZL/Zolllager



Ansprechpartner:
Herr Marc Henke
 Tel.: +49 (208) 3 05 66 41
 Mail: henke@pet-logistics.com



P.E.T. - WAREHOUSING • Das Konzept

Die von P.E.T.-LOGISTICS unternommenen Aktivitäten im Bereich „Lager“ werden von uns unter der Marke „P.E.T.-Warehousing“ geführt. Diese Abgrenzung von unseren sonstigen logistischen Leistungen betreiben wir nicht ohne Grund: Stellte die expeditionelle Lagerei in der Vergangenheit ein notwendiges Beiwerk zu allgemeinen Transportleistungen dar, ist das moderne Warehousing mittlerweile zu einem der wichtigsten Logistikprozesse gereift. Von der Fremdlagerung einiger Ersatzteile bis zur Auslagerung gesamter Lagerbestände erfolgt unter strikter Beachtung der Kosteneffizienz in weiten Teilen der Industrie und des Handels eine Einbeziehung des Logistikdienstleisters in die betriebliche Wertschöpfungskette.

Wir bieten unseren Kunden transportgebundene und ungebundene Lageraktivitäten an und halten entsprechende Lagerkapazitäten bereit. Wir garantieren eine sorgfältige vorschriftsgemäße Lagerung gemäß der jeweiligen Anforderungen. Ein- und Auslagerungskontrollen, eine IT-gestützte Lagerplatzverwaltung, eindeutige Belabelung sowie eine lückenlose Warenrückverfolgbarkeit sind für uns selbstverständlich.



Warehouse Düsseldorf



- 6.000 m² gedecktes Lager
- 3 x Hallenkran, je 6,5 to
- Umschlag bis 60 to Stück
- Andienung ebenerdig



Ansprechpartner:
Herr Michael Schenk
Tel.: +49 (208) 3 05 66 14
Mail: schenk@pet-logistics.com



Intelligente Baustellenlogistik

Die Baustelle ist sowohl beim familiären Hausbau als auch im industriellen Kraftwerks- und Anlagenbau der strategische Ansatzpunkt zur Optimierung der Bauleistung. Alle wesentlichen Akteure der Bautätigkeit konzentrieren sich auf der Baustelle.

Das Baustellenlager als unterschätzte strategische Schnittstelle

Oftmals unterschätzt wird in diesem Zusammenhang die Bedeutung des Baustellenlagers. Im Rahmen einer chaotischen Lagerhaltung wird die Ware oft an den Orten abgelegt, wo gerade Platz ist. Eine Prüfung, inwiefern dieser Lagerplatz auch sinnvoll für die spätere Verwendung des Lagerguts ist, findet größtenteils nicht statt.

Resultierend aus der unsachgemäßen Führung eines Baustellenlagers kommt es häufig zu dem Problem, dass Warenstandorte nicht oder schlecht erfasst werden und somit ein gesteigerter Arbeitsaufwand notwendig ist, um die gesuchten Bauteile oder Komponenten zu finden. Nicht selten wird der Baufortschritt durch diese Suche verzögert. Bedenkt man, dass Baustellenlager die Größe von mehreren Fußballfeldern haben können, ist leicht zu verstehen, welche Kosten durch eine mangelhafte Lagerhaltung entstehen können.

Das P.E.T. WAREHOUSING-System als zuverlässige Lösung

P.E.T. LOGISTICS hat sich im Rahmen seines WAREHOUSING-Konzepts den Problematiken der Baustellenlagerung angenommen und ist nunmehr seit einigen Jahren erfolgreich tätig in der Bewirtschaftung großer Industrie-Baustellenlager. So wurde P.E.T. LOGISTICS u.a. die Lagerung von Großkomponenten und Stahlbau für den Bau der Kraftwerke Neurath (BoA 2 und 3) sowie Hamm/Westfalen anvertraut. Eigene Mitarbeiter vor Ort sowie der direkte Kontakt zur Baustelle, kombiniert mit dem jeweils maßgeschneiderten firmeneigenen IT-System WAREHOUSING, garantieren eine reibungslose Lagerung und Zulieferung und nicht zuletzt eine erhebliche Kostenoptimierung.

Lager Neuss



- 50.000 m² Außenfläche
- Hafenkranne 12 und 24 to
- Gleisanschluss
- Hafenananschluss

Ansprechpartner:
Herr Michael Schenk
Tel.: +49 (208) 3 05 66 14
Mail: schenk@pet-logistics.com

